



Audi Q5 Sportback: deportivo, práctico, elegante y orgullosamente mexicano

- **El SUV coupé, que cautiva por un diseño deportivo y una gran versatilidad para el uso diario**
- **Motor 45 TFSI Mild Hybrid de 2.0l / 4 cil. con 249 hp y 370 Nm**
- **La versión tope de gama, SQ5 Sportback, con 3.0l / 6 cil. con 354 hp y 500 Nm**
- **Q5 Sportback y SQ5 Sportback se fabrican en la planta de San José Chiapa, Puebla en México**

Ingolstadt, 01 de septiembre de 2021.- El Audi Q5 Sportback es el tercer SUV coupé de la marca de los cuatro aros, tras el Q3 Sportback y el e-tron Sportback. Este modelo de líneas dinámicas está dirigido a los clientes que no sólo aprecian el diseño expresivo y la innovación tecnológica, sino también el carácter deportivo y la versatilidad para un uso cotidiano. El Q5 Sportback está disponible con motor TFSI equipado con la tecnología Mild Hybrid (MHEV) de Audi. Corona la gama el SQ5 Sportback, propulsado por un motor 3.0 V6 TFSI que rinde una potencia de 354 hp y un par máximo de 500 Nm.

Con una poderosa presencia, una característica intrínseca de los modelos Q de la marca de los cuatro aros, el nuevo Audi Q5 Sportback no pasa desapercibido. La parrilla Singleframe está flanqueada por grandes entradas de aire. Los faros, con su distintiva firma lumínica en las luces diurnas, cuentan con tecnología LED de serie, o Matrix LED de forma opcional. La línea de hombros, con un trazo continuo y elegante, enfatiza las salpicaderas y, de esta forma, también pone de relieve la presencia de la tracción quattro. Los faldones laterales de las puertas otorgan al vehículo una imagen de estabilidad y robustez. La superficie que forma la zona acristalada en los laterales de la carrocería presenta un diseño descendente en el que la tercera ventanilla se estrecha claramente hacia la parte posterior. La fuerte inclinación de la luneta y el diseño de la fascia trasera contribuyen a la apariencia dinámica y poderosa del Q5 Sportback.

Innovadoras: luces traseras con tecnología OLED digital

Audi ofrece la opción de luces traseras con la innovadora tecnología OLED digital. Cada faro cuenta con tres diodos orgánicos emisores de luz, cada uno de los cuales está dividido en seis segmentos. Los elementos OLED de color rojo ofrecen una luz homogénea, pero la segmentación permite controlarlos de forma individual y, por lo tanto, utilizar una expresión lumínica diferente. Los clientes pueden elegir entre tres firmas de luz para la parte posterior a la hora de configurar el vehículo. Cada una de ellas cuenta con un patrón de iluminación dinámico para las funciones de apertura (“coming-home”) y cierre (“leaving-home”) del vehículo. Al seleccionar el modo dynamic en el Audi drive select, se adopta una configuración específica para ese modo. Si otro vehículo se aproxima por la parte trasera a menos de dos metros cuando el auto está detenido, todos los segmentos OLED se iluminan para indicar una alerta de proximidad.



Colores y materiales: una amplia selección

El Audi Q5 Sportback se ofrece en versiones Select, Elite y S line, que presentan diferencias en la parrilla Singleframe, en las entradas de aire laterales y, especialmente, en la facia trasera. Hay 10 colores para la carrocería y múltiples elementos de personalización. Con una longitud de 4.69 metros, el Q5 Sportback es 7 milímetros más largo que el Q5 y 2 milímetros más bajo. La anchura, así como el coeficiente aerodinámico, con un valor de 0.30, resultan idénticos.

La amplia distancia entre ejes de 2.82 metros proporciona una gran habitabilidad. De líneas horizontales, el interior transmite sensación de amplitud y fluidez. La línea de acabado interior S line le otorga un aspecto aún más deportivo, incluyendo una amplia selección de materiales, entre ellos la tapicería en piel Nappa fina. El paquete de iluminación ambiental utiliza efectos específicos para mostrar la alta calidad de fabricación de Audi dentro del habitáculo.

Configuración flexible del espacio

La cajuela tiene una capacidad de 510 litros, que aumenta hasta los 1,480 litros con los asientos traseros abatidos, aprovechando el espacio hasta el techo. Audi también ofrece en el nuevo modelo de la familia Q5 el asiento trasero plus, que cuenta con regulación longitudinal de distancia para las piernas de los pasajeros y con respaldos ajustables en inclinación. Si es necesario, puede adelantarse para aumentar la capacidad de carga de la cajuela y ganar 60 litros extra. Por otro lado, proporciona un mayor confort para los pasajeros traseros cuando está en su posición más amplia. La cajuela cuenta de serie con accionamiento eléctrico. En combinación con la llave de confort opcional se puede abrir con un simple gesto del pie, algo muy útil cuando, por ejemplo, si se tienen las manos ocupadas.

El SUV coupé destaca por una serie de cualidades adicionales que aumentan su faceta práctica. El Audi Q5 Sportback 45 TFSI puede remolcar hasta 2 toneladas (con frenos, pendiente del 12%). El control de descenso garantiza la seguridad al conducir en pendientes pronunciadas sobre firme sin asfaltar.

Mayor distancia al suelo en conducción off-road: la suspensión neumática adaptativa

La suspensión deportiva de serie presenta ajustes específicos, que proporcionan un tacto más directo que en el Q5 convencional. Como alternativa, también se ofrece la suspensión con control de amortiguación "damper control"; o la suspensión neumática adaptativa, extremadamente cómoda y versátil. Esta última ajusta la altura de la carrocería en un amplio rango de 60 mm. La distancia al suelo puede aumentar hasta en 45 mm cuando se conduce por pistas o caminos. En autopista, a velocidades altas, la carrocería desciende automáticamente 15 mm para mejorar la eficiencia y la estabilidad, al reducir la resistencia aerodinámica y bajar el centro de gravedad. Otra característica de la suspensión neumática es la posibilidad de reducir en 55 mm la altura de la parte trasera mediante un botón situado en la cajuela, lo que facilita la carga del mismo.

La dirección dinámica opcional modifica la desmultiplicación, el ángulo y la asistencia en función de la velocidad. Cuando se circula a baja velocidad, utiliza una relación más directa y con menos vueltas de volante entre topes, así como una alta asistencia, lo que mejora el confort. A velocidades más altas, la menor desmultiplicación proporciona una mayor estabilidad direccional. Existen 13 diseños opcionales de rines, con diámetros de entre 18 y 20 pulgadas (6 de ellos son Audi Sport).

TFSI con tecnología Mild Hybrid

Con el 2.0 TFSI, el eficiente cuatro cilindros de gasolina, el Audi Q5 Sportback 45 TFSI quattro acelera de 0 a 100 km/h en 6.1 segundos y alcanza una velocidad máxima (autolimitada) de 240 km/h. Este motor rinde una potencia de 249 hp y 370 Nm de par entre 1,600 y 4,500 rpm. El consumo en ciclo combinado es de entre 8.4 y 9.1 l/100 km. La transmisión es S tronic de 7 velocidades y la tracción quattro típica de la familia Q.

Un sistema Mild Hybrid (MHEV) de 12 voltios contribuye a mejorar la eficiencia en el motor. Su alternador de arranque accionado por correa recupera energía en las fases de desaceleración, y la



almacena en una compacta batería de iones de litio. El sistema MHEV permite la desconexión temporal del motor cuando el vehículo circula en modo de marcha por inercia, así como la entrada en funcionamiento del start-stop desde una velocidad residual de 22 km/h.

Digital e intuitivo: controles y conectividad

Para los controles, las pantallas y el sistema de infotainment, el Q5 Sportback utiliza la misma tecnología que el actualizado Q5: la tercera generación de la Plataforma Modular de Infotainment (MIB 3). En las versiones tope de gama se incluye de serie la instrumentación Audi virtual cockpit plus con pantalla de 31.2 cm (12.3 pulgadas) y el head-up display. El volante multifunción plus permite el manejo de las funciones más importantes de forma segura y sencilla.

El MMI Navegación plus incluye un display táctil de 25.5 cm (10.1 pulgadas), con pantalla de inicio personalizable. El sistema de control por voz con reconocimiento de lenguaje natural utiliza los datos almacenados en la nube y puede activarse pulsando un botón en el volante o diciendo "Hey Audi". Muchos de los ajustes del vehículo se pueden memorizar en los perfiles de usuario individuales y almacenarse online en el portal myAudi. La aplicación myAudi conecta el vehículo con el smartphone del cliente. Los módulos de hardware opcionales como el Audi phone box o el equipo de audio Bang & Olufsen Premium Sound System 3D complementan la oferta de infotainment.

Útiles y eficientes: los sistemas de asistencia al conductor

El Audi Q5 Sportback está equipado con numerosos sistemas de asistencia al conductor. El control de crucero adaptativo, opcional, puede hacerse cargo de la aceleración, la frenada y el mantenimiento del vehículo en el carril durante muchas situaciones. El conductor solo tiene que tocar el volante para mantener el guiado lateral. Un segundo sistema de alta tecnología es el asistente predictivo de eficiencia, que ayuda a conducir de forma eficaz. Los asistentes de giro y de salida o el asistente de tráfico cruzado posterior, disponibles opcionalmente, también mejoran la seguridad

La versión más deportiva de la gama: el Audi SQ5 Sportback

En lo más alto de la gama se sitúa el Audi SQ5 Sportback, propulsado por un motor de 3.0 l / 6 cil. con 354 hp y 500 Nm, que se mantiene constante entre 1,750 y 3,250 rpm. Una mariposa en el sistema de escape hace que su sonido resulte rotundo. Sus prestaciones: de 0 a 100 km/h en 5.1 segundos, con una velocidad máxima de 250 km/h, limitada electrónicamente.

La potencia se transmite a las ruedas a través de una caja de cambios tiptronic de ocho velocidades, que permite transiciones rápidas y suaves. La tracción permanente quattro reparte el par de forma variable entre los ejes delantero y trasero, según sea necesario. Audi ofrece como opción el diferencial deportivo para el eje trasero, que controla de forma activa el reparto del par entre las ruedas de dicho eje cuando el conductor adopta un estilo de conducción deportivo. Este diferencial distribuye más par a la rueda trasera exterior a la curva, que presenta más agarre, forzando literalmente al auto a inscribirse en la trazada, lo que reduce considerablemente el subviraje. Esta rueda también recibe más par cuando el conductor acelera en curvas de radio reducido, lo que mejora la agilidad.

Precisión de primer nivel: la suspensión

La suspensión del Audi SQ5 Sportback TFSI está diseñada para adaptarse al rendimiento del poderoso motor. Se utiliza un esquema de cinco brazos para guiar cada una de las cuatro ruedas. El SUV deportivo está equipado de serie con rines de aleación de 20 pulgadas y neumáticos 255/45. Como alternativa se puede elegir entre diferentes rines de Audi Sport GbmH. Los frenos delanteros cuentan con discos de 375 mm de diámetro y pinzas de aluminio de seis pistones.

El tren de rodaje deportivo S con control de amortiguación cuenta con una altura de la carrocería rebajada 30 mm en comparación con el Q5 Sportback, e impresiona por su excepcional rango entre el ajuste más confortable y el más dinámico.



Junto con el diferencial deportivo opcional, el motor, la dirección y el cambio tiptronic, los amortiguadores están integrados en el Audi drive select, que forma parte del equipamiento de serie, y permite al conductor modificar la respuesta de estos elementos en base a seis perfiles. Si se equipa la suspensión neumática adaptativa opcional específica para la versión S, que ajusta la altura de la carrocería en función de la situación de conducción, se añade un séptimo perfil, denominado allroad. Otro elemento opcional es la dirección dinámica.

Nuevos detalles: el diseño exterior

El nuevo Audi SQ5 Sportback TFSI cuenta con llamativos detalles de diseño que le otorgan un aspecto aún más poderoso. Las inserciones verticales destacan en las grandes entradas de aire situadas en la fascia delantera. En la parrilla octogonal Singleframe, las grandes secciones octogonales que forman una estructura de panal están unidas por estilizadas aplicaciones con un acabado en aluminio. De serie, Audi instala los faros Matrix LED con luces largas automáticas e intermitentes dinámicos. La fascia cuenta con una inserción en aluminio mate, debajo de la cual se encuentra el difusor y las cuatro salidas de escape cromadas con forma ovalada. Los grupos ópticos traseros con tecnología OLED digital forman parte del equipamiento opcional.

El SQ5 Sportback TFSI presenta un interior con diseño en color negro o gris oscuro, con inserciones de aluminio iluminadas en los umbrales de las puertas que incluyen el logotipo S. Hay cuatro variantes de tapicería disponibles para los asientos deportivos con ajuste eléctrico, que incluyen el logo S grabado. Tanto los asientos como el volante incluyen costuras en contraste. Los asientos pueden contar de forma opcional con funciones de masaje y ventilación. Las inserciones decorativas para el cuadro de instrumentos de serie son en carbono atlas.

El origen: orgullosamente mexicano

El Q5 Sportback y el SQ5 Sportback se fabrican en la planta de San José Chiapa, Puebla en México. En febrero de 2021, Audi México dio inicio con la producción del Audi Q5 Sportback, un esperado modelo dentro del Grupo Audi.

Para capitalizar este importante proyecto del Grupo Audi, la planta ubicada en el Estado de Puebla capacitó a más de 300 colaboradores. El proyecto fue un trabajo conjunto entre colaboradores de varias plantas de Audi alrededor del mundo, puesto que técnicos de Ingolstadt, Neckarsulm, Audi Tooling Barcelona, Győr y San José Chiapa, intervinieron para hacer posible el arranque de la producción del Audi Q5 Sportback en México para su comercialización internacional.

Esta planta es la más nueva y moderna a nivel mundial. A partir del año 2020, Audi México cubre el 100% de su requerimiento eléctrico con energía que proviene de fuentes renovables. China es la única excepción, para este mercado el nuevo Q5 Sportback se construirá en la línea de producción CKD, en la fábrica de Changchun.

Lanzamiento al mercado mexicano

El Q5 Sportback y el SQ5 Sportback llegan a las concesionarias del país este mes de septiembre.

El Audi Q5 Sportback está disponible en tres versiones:

| | |
|--------|-----------------|
| Select | \$1,109,900 MN |
| Elite | \$1,189,900 MN |
| S line | \$ 1,224,900 MN |

El SQ5 Sportback tiene un precio de \$1,449,900 MN



Comunicación Producto

Concepción Alvarado

Teléfono: 22 2491- 5057

audi.com.mx

www.audi-mediacycenter.com/en



Acerca de Audi

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 19 plantas distribuidas en 12 países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A (Bologna, Italia).

En 2020, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,693 millones de automóviles de la marca Audi, así como 7,430 deportivos de la marca Lamborghini y 48,042 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2020, AUDI AG alcanzó una facturación de 50,000 millones de euros y un resultado operativo antes de partidas especiales de 2,700 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 87,000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60,000, en Alemania. Con nuevos modelos, ofertas de movilidad innovadoras y otros servicios atractivos, Audi se está convirtiendo en un proveedor premium de movilidad sostenible e individual.