



Audi RS e-tron

GT 2022

Ficha Técnica



RS e-tron GT



Motorización

Batería	93kWh
Potencia kW	475
Potencia hp	646
Torque Nm	830
Tracción	quattro
Transmisión	Eléctrica 2 vel.
Velocidad máxima km/h	250 (limitada)
Aceleración 0-100 km/h	3.3
Consumo eléctrico combinado en kWh/100 km (WLTP)	22.5 - 20.6
Autonomía en km (WLTP)	472



Dimensiones

Largo en mm	4989
Ancho (sin espejos laterales) en mm	1964
Alto en mm	1396
Distancia entre ejes en mm	2900
Peso en vacío (con conductor) en kg	2347 (2422)
Capacidad del maletero en l	350
Portaobjetos delantero en l	81
Número de puertas	4



Potencia de Carga

Potencia de carga con corriente alterna (CA) con conector SAE J1772	Hasta 22kW
Potencia de carga con corriente directa (CD) con conector CCS 1	Hasta 270kW



Sistemas de Asistencia y Seguridad

Airbags delanteros con interruptor para desconectar el airbag del acompañante	S
Airbags laterales delanteros y traseros con airbag de cabeza y airbag tipo cortina	S
Alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo y protección contra remolque	S
Anclaje del asiento para niños ISOFIX para asiento delantero y traseros exteriores	S
Asistente de mantenimiento de carril (Lane departure warning)	S
Asistente en caso de cambio de carril (Audi Side Assist)	S
Asistente para intersecciones	S
Asistente para las luces de carretera	S
Audi drive select	S
Audi park assist con sensores delanteros, traseros y cámaras de entorno 360°	S
Audi pre sense front	S
Audi pre sense rear	S
Birlos de seguridad con detección de llanta suelta	S
Bomba de calor	S
Calipers en color naranja (pinzas de freno)	S
Cámara de reversa	S
Control de velocidad crucero adaptativo con limitador de velocidad	S
Control electrónico de estabilidad (ESC)	S

Dirección asistida electromecánica	S
Dispositivo para abrir la puerta del garage (Home link)	S
Frenos delanteros y traseros de disco	S
Función boost	S
Función launch control	S
Gato y herramienta	S
Indicador de presión de neumáticos	S
Regulación de alcance de las luces automática, dinámica	S
Sistema acústico de alerta de movimiento e-tron	S
Sistema de recuperación de energía a través de las paletas de cambio en el volante	S
Sonido deportivo e-tron	S
Suspensión de aire adaptativa	S
Triángulo de seguridad	S



Infotainment

Audi Connect: Car2X Safety & Service	S
Audi Connect: Servicios de Infotainment	S
Audi music Interface delantero y trasero	S
Audi Phone Box con iluminación	S
Audi Smartphone Interface	S
Audi virtual cockpit plus con 3 vistas	S
Reproductor de DVD	S
Sistema de Navegación Plus MMI con MMI touch	S
Sistema de sonido Bang & Olufsen Premium 3D - 710 watts con 16 bocinas, subwoofer y sonido envolvente	S



Interiores y Confort

Aire acondicionado automático confort de 3 zonas con filtro de carbón activado	S
Ajuste eléctrico del volante	S
Apoyo lumbar de 4 posiciones para los asientos delanteros	S
Asientos delanteros deportivos Pro de 18 vías RS	S
Asientos delanteros eléctricos con función de memoria para el del conductor	S
Botones en negro brillante con respuesta táctil háptica y óptica extendida en aluminio	S
Calefacción en los asientos delanteros regulables por separado	S
Cierre eléctrico de la cajuela	S
Descansabrazos central delantero de confort	S
Descansabrazos central trasero de confort	S
Dos filas de asientos (5 pasajeros)	S
Iluminación interior de ambiente LED (varios colores)	S
Insertos efecto seda plata paladio	S
Llave confort "Keyless Entry"	S
Molduras de entrada en aluminio iluminadas en puertas delanteras y traseras	S
Pedales deportivos en aluminio	S
Preacondicionamiento confort del habitáculo	S
Preparación para extintor, asiento del copiloto	S
Retrovisor interior con ajuste automático de posición antideslumbrante sin marco	S
Revestimiento del suelo de la cajuela	S
Revestimiento interior del techo en tela negra	S
Tapetes delanteros y traseros	S
Tapizado de asientos en piel napa fina con diseño de panal y logotipo RS	S
Ventilación de asientos delanteros	S
Viseras con espejos de vanidad iluminados para asientos delanteros	S
Volante multifuncional RS en piel de 3 brazos, con calefacción, paletas de regeneración de energía y achatado en la parte inferior	S



Exterior

Carcasa de retrovisores exteriores en negro brillante	S
Carrocería completamente pintada	S
Cristales Privacy (cristales oscurecidos y antitérmicos)	S
Difusor de aire trasero	S
Emblemas RS	S
Faros Matrix LED láser con escenificación lumínica e intermitentes dinámicos	S
Llantas de alta velocidad 245/45 R20 103Y delanteras y 285/40 R20 108Y traseras	S
Luces de marcha diurna especial e-tron	S
Luces traseras LED con escenificación dinámica e intermitentes dinámicos	S
Medallón en cristal antitérmico	S
Paquete exterior negro brillante	S
Parabrisas con aislamiento acústico	S
Parrilla singleframe en negro brillante	S
Retrovisor exterior derecho convexo	S

Retrovisor exterior izquierdo esférico	S
Retrovisores exteriores ajustables, abatibles eléctricamente, térmicos, ajuste antideslumbrante y memoria	S
Rines de aluminio fundido Audi Sport, diseño de 5 radios dobles con pintura gris contrastante 245/45 R20 - 285/40 R20	S
Spoiler trasero	S
Techo de cristal panorámico	S



Sistema de carga

Cable de carga con enchufe doméstico de 110V (NEMA 5-15)	S
Cable de carga con enchufe industrial 220V (NEMA 14-50)	S
Cargador de batería e-tron de corriente alterna (CA) de hasta 11kW con cable de 4.5m hacia el vehículo	S
Garantía de la batería - 8 años / 160,000 km, lo que ocurra primero	S
Soporte de pared para cargador de batería e-tron	S
Tomacorriente del lado del conductor para corriente alterna (hasta 22kW) SAE J1772	S
Tomacorriente del lado del copiloto para corriente alterna (hasta 22kW) SAE J1772 y directa (hasta 270kW) CCS 1	S

Esta ficha contiene información general disponible al momento de su emisión y solo se pretende sea usada como medio de referencia.

Verifique las características particulares del vehículo de su elección según la gama existente ofrecida por el distribuidor autorizado correspondiente.

Rines opcionales de mayor tamaño a los que se ofrecen en las versiones de serie pueden afectar negativamente los neumáticos y el manejo de confort al circular en malos caminos.

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras; y por tanto no pueden ser reproducibles en condiciones reales de manejo.