



Audi TTS

Coupé 2022

Ficha Técnica



TTS TFSI quattro



Motorización

| | |
|---|----------------------------|
| Cilindrada | 2.0 L (1984 cm3) |
| Motor | 4 cil., TFSI |
| Potencia | 286 hp / 5,300 - 6,200 rpm |
| Torque | 380 Nm / 1,800 - 5,200 rpm |
| Tracción | quattro |
| Transmisión | S tronic 6 vel. |
| Velocidad máxima | 250 km/hr (regulada) |
| Aceleración 0-100 km/hr | 4.7 s |
| Rendimiento de combustible (ciudad / carretera / combinado) | 11.3 / 16.2 / 13.1 km/l |
| Norma de emisión de gases | EU6 |
| Emisiones de CO ₂ Combinado | 179.4 gCO ₂ /km |



Dimensiones

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Largo | 4,190 - 4,198 mm |
| Ancho | 1,832 mm |
| Alto | 1,330 - 1,371 mm |
| Distancia entre ejes | 2,501 - 2,502 mm |
| Peso en vacío (con conductor) | 1,460 - 1,530 kg |
| Capacidad del maletero | 305 l |
| Capacidad del tanque de combustible | 55 l |
| Número de puertas | 2 |



Sistemas de Asistencia y Seguridad

| | |
|---|---|
| Airbags delanteros con interruptor para desconectar el airbag del acompañante | S |
| Airbags laterales delanteros con airbag de cabeza | S |
| Alarma antirrobo | S |
| Asistente de estacionamiento plus (sensores traseros y delanteros) | S |
| Asistente de arranque (Audi Hold Assist) | S |
| Audi drive select | S |
| Birlos de seguridad | S |
| Triángulo de seguridad | S |
| Cámara de reversa | S |
| Cruise Control y limitador de velocidad | S |
| Frenos delanteros de disco | S |
| Frenos traseros de disco | S |
| Gato y herramienta | S |
| Indicador de presión de neumáticos | S |
| Llanta de refacción plegable | S |
| Regulación de alcance de las luces automática, dinámica | S |
| Sensor de luz y lluvia | S |
| Sistema start / stop | S |
| Suspensión deportiva | S |



Infotainment

| | |
|--|---|
| Audi Phone Box | S |
| Audi smartphone interface | S |
| Audi virtual cockpit | S |
| Sistema de Navegación Plus MMI con MMI touch | S |
| Sistema de sonido Bang & Olufsen | S |



Interiores y Confort

| | |
|--|---|
| Aire acondicionado automático confort | S |
| Apoyo lumbar de 4 posiciones para los asientos delanteros | S |
| Asientos delanteros deportivos | S |
| Asientos delanteros eléctricos | S |
| Tapizado de asientos en piel Napa fina con grabado S en los respaldos de los asientos delanteros | S |
| Encendedor y cenicero | S |
| Iluminación interior de ambiente | S |
| Insertos en Aluminio mate cepillado | S |
| Llave confort "Keyless Entry" | S |
| Molduras de entrada en las puertas en aluminio, iluminadas, con emblema S | S |
| Paquete portaobjetos y cajuela | S |
| Pedales y apoyapiés en acero inoxidable | S |
| Protección de cantos de acero inoxidable en la cajuela | S |
| Reposabrazos central delantero | S |
| Retrovisor interior con ajuste automático de posición antideslumbrante, con brújula digital, sin marco | S |
| Revestimiento interior del techo en tela negra | S |
| Volante multifuncional deportivo en piel con logo S de 3 brazos, multifuncional plus, achatado en parte inferior con paletas de cambio | S |



Exterior

| | |
|---|---|
| Carcasa de retrovisores exteriores en aluminio | S |
| Emblemas S | S |
| Faros Audi Matrix LED con intermitente dinámica | S |
| Lavafaros | S |
| Llantas de alta velocidad 245/35 R19 93Y xl | S |
| Luces de marcha diurna | S |
| Luces traseras LED con intermitente dinámica | S |
| Luz de curva dinámica (Adaptive light) | S |
| Molduras embellecedoras en negro | S |
| Parabrisas con cristal aislante de calor | S |
| Retrovisores exteriores eléctricos, calefactables y abatibles electricamente | S |
| Rines Audi Sport de aluminio fundido en diseño de 5 brazos, óptica titanio mate, tamaño 9J x 19 | S |
| Salida de escape cuadruple cromada | S |
| Spoiler trasero | S |

Esta ficha contiene información general disponible al momento de su emisión y solo se pretende sea usada como medio de referencia.

Verifique las características particulares del vehículo de su elección según la gama existente ofrecida por el distribuidor autorizado correspondiente.

Rines opcionales de mayor tamaño a los que se ofrecen en las versiones de serie pueden afectar negativamente los neumáticos y el manejo de confort al circular en malos caminos.

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras; y por tanto no pueden ser reproducibles en condiciones reales de manejo.