



Comunicación Producto

Concepción Alvarado

Teléfono: 22 2491- 5057

audi.com.mx

www.audi-mediacycenter.com/en

El exitoso Audi Q5, orgullosamente mexicano, se renueva

- **Diseño más definido con una identidad Q aún más fuerte**
- **Grupo de luces traseras con nueva tecnología digital OLED**
- **El Audi Q5 fabricado en México, llegará al mercado internacional en otoño de 2020**
- **“La nueva versión del Audi Q5 representa en sí mismo el futuro de la planta en San José Chiapa para los próximos años” asegura Christian König, Director de Gestión de Producto en Audi México.**

Ingolstadt, 29 de junio de 2020.- El Audi Q5 ha sido uno de los SUV premium de tamaño medio más vendidos en el mercado europeo durante años. Y ahora, Audi lo actualiza con las últimas novedades de diseño y tecnología de la marca, para que sea aún mejor y más atractivo. El nuevo Audi Q5 combina un carácter deportivo con una excelente versatilidad para la utilización cotidiana, e incluye una amplia gama de sistemas de asistencia a la conducción y opciones de infotainment. El diseño exterior más estilizado enfatiza la identidad Q de este exitoso modelo, que cuenta con grupos ópticos traseros con tecnología OLED digital por primera vez en el mundo. El Audi Q5 fabricado en la planta de San José Chiapa, Puebla en México, llegará al mercado internacional en otoño de 2020.

Diseño exterior: el lenguaje de diseño Audi Q ahora es aún más distintivo

El diseño exterior del Audi Q5 se caracteriza por una fuerte identidad Q con expresión de poder, fortaleza y seguridad. Con la actualización, los diseñadores de Audi han potenciado aún más esta apariencia con una serie de detalles distintivos. La parrilla Singleframe octogonal se presenta ahora más ancha y tridimensional, mientras que las tomas de aire laterales han crecido en altura y ahora están estructuradas por inserciones trapezoidales. La sección superior de los faros LED presenta un nuevo distintivo para las luces de circulación diurna. Visto lateralmente, el Q5 ahora tiene un aspecto más ligero con mayor distancia al suelo. En la parte trasera hay un nuevo elemento de acabado entre los grupos de luces y un inserto difusor con aleta horizontal.

El renovado Q5 ofrece diferentes versiones que incluyen aspectos verticales cromados en el Singleframe, además de protectores en plata debajo de la fascia delantera y trasera. La versión S line comprende una parrilla deportiva y un marco cromado para el difusor trasero. Por último, los clientes pueden optar por el acabado Black line, que dota al Q5 de la máxima personalidad y deportividad con elementos característicos de la línea S line en negro. Dos de los doce colores disponibles para la carrocería son nuevos: el Verde Distrito y el Azul Ultra



Diseño interior: toque ligero y calidad de primera clase

Las formas horizontales que predominan en el diseño interior transmiten sensación de amplitud y ligereza. Una escultural y elegante moldura separa la sección superior e inferior del tablero, con especial protagonismo para la pantalla del sistema MMI touch, que cuenta con respuesta acústica. El lugar de la consola central donde anteriormente se ubicaba el pulsador giratorio de control está ocupado ahora por un práctico espacio para el almacenamiento de objetos.

Primicia mundial: tecnología OLED digital en las luces traseras del Audi Q5

La tecnología OLED digital de última generación está disponible por primera vez en la actualización del Q5. Los OLED son diodos orgánicos emisores de luz extremadamente eficientes, que generan una superficie luminosa homogénea. Los faros traseros OLED opcionales se dividen en tres secciones con seis segmentos cada una, lo que permite crear diferentes diseños y firmas lumínicas partiendo de un único elemento de hardware.

"Además del contraste perfecto, los beneficios del OLED digital son un alto nivel de homogeneidad y una brecha mínima entre los diferentes segmentos", explica Stephan Berlitz, Jefe de Desarrollo e Innovación en Audi. "Mirando hacia el futuro, el OLED digital es la tecnología perfecta para diseños de luces personalizados con un alto grado de precisión y amplia variabilidad. Esta tecnología ofrece todo tipo de oportunidades para un mayor desarrollo."

Al ordenar su Q5, los clientes pueden elegir entre tres opciones de luces traseras, cada una con diseños específicos para entrar y salir de casa. Al cambiar la conducción en el "Audi drive select" y elegir "dynamic", las luces cambian de diseño. El grupo de luces traseras OLED también está equipado con detección de proximidad: si un conductor se acerca a un Q5 parado a menos de dos metros, todos los segmentos OLED se iluminan; al iniciarse de nuevo la marcha, vuelven a su diseño original. De serie, el Audi Q5 incluye faros LED con la posibilidad de equipar opcionalmente los faros Matrix LED con una luz de carretera inteligente y adaptativa que ofrece mayor seguridad y confort durante la conducción sin deslumbrar al resto de usuarios sobre el asfalto.

Amplio y variable: dimensiones y espacio interior

Con 4.68 metros, el Audi Q5 rediseñado es ahora 19 milímetros más largo – debido principalmente a sus defensas más grandes. Su ancho (sin espejos) de 1.89 metros y altura de 1.66 metros permanecen sin cambios. La distancia entre ejes de 2.82 metros ofrece amplias proporciones interiores. El espacio para el equipaje es de 550 a 1,550 litros. Gracias a su combinación inteligente de materiales, el Q5 tiene una de las carrocerías más ligeras en el segmento. Su refinada aeroacústica crea un interior excepcionalmente silencioso.

Control, infoentretenimiento y Audi connect: conectividad de primera clase

Detrás de la nueva configuración del renovado Audi Q5 hay una nueva unidad principal: la tercera generación de la plataforma de infoentretenimiento modular (MIB 3), que ofrece diez veces más poder que su predecesor, el MIB 2.

Su base es un tablero convencional con un sistema de información del conductor ubicado en el centro. El tope de gama es el Audi virtual cockpit plus, una pantalla digital de alta resolución de 12.3 pulgadas con tres diseños gráficos diferentes. El conductor controla las pantallas a través del volante multifunción. La pantalla de visualización frontal (head-up display) está disponible en el equipo opcional.



La pantalla táctil central MMI de 10.1 pulgadas es equipo de serie en el Q5. Su estructura de menú la hace fácil de usar y se pueden realizar búsquedas usando texto libre. El conductor tiene la opción de ingresar caracteres y letras manualmente o mediante control por voz, que comprende una amplia gama de términos cotidianos.

Una amplia variedad de configuraciones personales, desde destinos de navegación de uso frecuente hasta la posición del asiento o los niveles de aire acondicionado preferidos se pueden guardar en seis perfiles de usuario. Los datos son almacenados en la nube del perfil del cliente en myAudi, donde están disponibles para cada usuario autorizado.

Transmisión: rendimiento potente, bajas emisiones

El SUV premium mejorado llega al mercado europeo como el Audi Q5 40 TDI de cuatro cilindros y dos litros que genera 150 kW (204 HP) y 400 Nm de par (295 lb-ft).

El sistema mild hybrid (MHEV) contribuye al bajo consumo de combustible y permite que el Audi Q5 avance con el motor apagado y permite el modo de arranque y la parada a velocidades inferiores a 22 km / h (13.7 mph). Esto se traduce en una eficiencia de combustible, mejorando aproximadamente 0.3 litros por cada 100 kilómetros. El Audi Q5 40 TDI acelera de cero a 100 km/h en 7.6 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 222 km/h.

Posteriormente se incorporarán dos variantes más de motores TDI de cuatro cilindros, un V6 TDI y dos motores TFSI de cuatro cilindros y 2.0 litros. Al mercado mexicano llegarán motores TFSI.

El exitoso Q5 TFSI e con unidad híbrida enchufable también se ofrecerá en el mercado europeo nuevamente en dos variantes de serie.

El Audi Q5 40 TDI equipa una transmisión S tronic de siete velocidades que envía la potencia del motor a la tracción total quattro con tecnología ultra, que también contribuye a la eficiencia.

El tren de rodaje: mayor confort, más agilidad

Deportivo y a la vez confortable: el equilibrado tren de rodaje es otra de las grandes fortalezas del Audi Q5. La suspensión multibrazo en los ejes delantero y trasero es excepcionalmente ligera, lo que mejora no solo el comportamiento dinámico, sino también la eficiencia. De forma opcional se puede equipar la dirección dinámica, que varía su desmultiplicación hasta el cien por cien en función de la velocidad y el ángulo de giro.

Los clientes del Audi Q5 pueden elegir entre cuatro configuraciones para la suspensión. Como alternativa a la suspensión de serie se ofrece el tren de rodaje deportivo. La suspensión de serie con muelles de acero también está disponible con amortiguación controlada electrónicamente, que ofrece un amplio margen entre un comportamiento confortable y dinámico. Además, la suspensión neumática adaptativa permite variar la altura de la carrocería al suelo en cinco etapas, una característica muy adecuada para un SUV como el Audi Q5.

El sistema de conducción dinámica "Audi drive select", que influye en las características de varios componentes técnicos, forma parte del equipamiento de serie. El conductor puede elegir entre siete perfiles, incluyendo los programas off-road. El control de descenso proporciona asistencia al afrontar pendientes con fuerte inclinación. El Audi Q5 equipa de serie rines de aleación de 18 pulgadas. En la versión S line se incluyen rines de 19 pulgadas y como opción se ofrecen rines de 20 pulgadas firmadas por Audi Sport. Los catálogos de Audi y de Audi Sport también ofrecen otros diseños de rines de 19, 20 y 21 pulgadas.



Sistemas de asistencia al conductor

El Q5 actualizado también equipa un conjunto completo de sistemas de asistencia. El sistema *Audi pre sense city* el cual ayuda a evitar colisiones con otros conductores y mitigar sus consecuencias. Los sistemas opcionales de asistencia de giro, para evitar colisiones y los sistemas de alerta de salida que contribuyen a la seguridad general.

El renovado Audi Q5 es orgullosamente mexicano

El Audi Q5 es fabricado en la planta de San José Chiapa, Puebla en México. Esta planta es la más nueva y moderna a nivel mundial. A partir del año 2020, Audi México cubre el 100% de su requerimiento eléctrico con energía que proviene de fuentes renovables.

“Después de someter el Audi Q5 a una amplia renovación técnica y estética, la nueva versión de este auto icónico de la gama Q del Grupo Audi representa en sí mismo el futuro de la planta Audi México en San José Chiapa para los próximos años. Los amantes de este modelo encontrarán en la nueva versión características de avanzada tecnología como el MIB 3, que integra nuevas formas de infoentretenimiento y conectividad del más alto nivel, así como las luces traseras digitales OLED, que se combinan perfectamente con la frescura de su nuevo aspecto. Estamos seguros de que esta renovación multisensorial tiene garantizado el éxito en el mercado”, aseguró Christian König, Director de Gestión de Producto en Audi México.

Lanzamiento al mercado europeo: otoño 2020

El Audi Q5 fabricado en la planta de San José Chiapa, Puebla en México, llegará al mercado internacional en otoño de 2020.

Acerca de Audi

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 18 plantas distribuidas en 13 países. AUDI AG posee diversas filiales al 100%, entre las que se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2019, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,845 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8,205 deportivos de la marca Lamborghini y 53,183 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.