



### **Comunicación Producto**

Concepción Alvarado

Teléfono: 22 2491- 5057

audi.com.mx

www.audi-mediacycenter.com/en

## **Audi presenta el nuevo Q5 Sportback: Un modelo sofisticado y práctico, progresivo y deportivo hecho en México**

- El coupé SUV cautiva con su poderoso y progresivo diseño
- Nueva generación de iluminación de Audi: luces traseras con tecnología OLED
- “Es un honor presentar al mundo el nuevo producto que se fabrica en nuestra planta de San José Chiapa”, comentó Andreas Lehe, Presidente de Audi México.
- El Audi Q5 Sportback se lanzará al mercado internacional en la primera mitad de 2021

**Ingolstadt, 28 de septiembre de 2020.- La marca de los cuatro aros presenta el nuevo Audi Q5 Sportback, un coupé de líneas dinámicas que se dirige a clientes que no sólo buscan un diseño expresivo e innovación tecnológica, sino también el carácter deportivo y la versatilidad cotidiana. Así es el nuevo Q5 Sportback: Sofisticado y práctico, progresivo y deportivo.**

El Audi Q5 Sportback es un verdadero centro de atención y refleja una poderosa presencia como es característico de los modelos SUV de Audi. La parte frontal está presidida por la parrilla Singleframe, con vistosas entradas de aire a ambos lados que refuerzan la personalidad del vehículo.

Los faros con una firma distintiva de luz diurna cuentan con tecnología LED de serie o con tecnología Matrix LED de manera opcional. El medallón trasero marcadamente inclinado y la parte trasera ligeramente alto le dan al Q5 Sportback una apariencia muy dinámica y poderosa.

### **Innovador: luces traseras con tecnología digital OLED**

Los modelos SQ5 Sportback ofrecerán tecnología de iluminación OLED de última generación. Los OLED son diodos emisores de luz orgánica extremadamente eficientes que generan una superficie luminosa homogénea. La luz trasera OLED de los modelos SQ5 se divide en tres mosaicos de seis segmentos cada uno, lo que permite a los diseñadores y desarrolladores de Audi crear diferentes diseños de luces a partir de un solo elemento de hardware.

### **Configuración de espacio flexible**

Audi también ofrece, en el miembro más reciente de la familia, el asiento trasero estándar plus, que se puede desplazar lateralmente y tiene ángulos de respaldo ajustables. Si es necesario, se puede



deslizar hacia adelante para aumentar la capacidad de equipaje. Por otro lado, proporciona un mayor confort para los pasajeros de los asientos traseros cuando el respaldo y la superficie de los asientos están completamente hacia atrás.

### **Digital e intuitivo: controles y conectividad**

Para los controles, pantallas e infoentretenimiento, el Q5 Sportback utiliza la nueva tecnología que también ofrece el renovado Q5: el sistema modular de infoentretenimiento de tercera generación o MIB 3. También se ofrece el *Audi virtual cockpit plus* con pantalla de 12.3 pulgadas y head-up display. El volante multifunción plus permite un manejo sencillo de las funciones y pantallas más importantes.

El sistema de navegación e información y entretenimiento MMI plus está disponible con una pantalla táctil de 10.1 pulgadas. Su pantalla de inicio es personalizable y muchos de los ajustes del vehículo se pueden poner en perfiles de usuario individuales y almacenarse en línea en el portal de clientes myAudi. Cada usuario autorizado puede acceder a ellos para cualquier modelo de Audi debidamente configurado.

Los módulos de hardware opcionales, la conexión telefónica y el sistema de sonido Bang and Olufsen con sonido 3D, complementan el sistema de infoentretenimiento.

### **Útil y eficiente: los sistemas de asistencia al conductor**

El Audi Q5 Sportback está equipado con numerosos sistemas de asistencia al conductor, incluyendo el control de crucero adaptable con asistencia para atascos, la asistencia lateral estándar de Audi y el Audi pre sense trasero, la advertencia de salida de carril y el sistema de aparcamiento plus.

### **Lanzamiento al mercado: primera mitad de 2021**

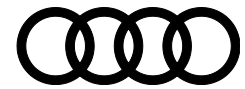
El Audi Q5 Sportback sale de la línea de producción de la planta de San José Chiapa en México y se lanzará al mercado internacional en la primera mitad de 2021.

“Es un honor para nosotros presentarle al mundo el nuevo producto que se fabrica en nuestra planta de San José Chiapa”, comentó Andreas Lehe, Presidente de Audi México. “El nuevo Audi Q5 Sportback es resultado de un trabajo conjunto que demuestra el espíritu dinámico que tenemos en la planta, y que pronto estará recorriendo todos los caminos del mundo con una personalidad distinta, pero con el mismo ADN que caracteriza a Audi México”, finalizó.

### **Los motores**

El Audi Q5 Sportback equipa un motor TFSI® de 2.0 litros y sistema *Mild hybrid* de 12v que entrega 261hp y 273 libras pie de torque. El SQ5 Sportback utiliza el motor de 3.0 litros TFSI® V6 con 349hp y 369 libras pie de torque.

El SQ5 también estará equipado de serie con amortiguadores adaptativos y suspensión neumática que permite el ajuste de la altura de marcha además de la firmeza de los amortiguadores, controlable a través del *drive select* estándar de Audi.



#### Acerca de Audi

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento Premium. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 18 plantas distribuidas en 13 países. AUDI AG posee diversas filiales al 100%, entre las que se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2019, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,845 millones de automóviles de la marca Audi, así como 8,205 deportivos de la marca Lamborghini y 53,183 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2019, AUDI AG alcanzó una facturación de 55.700 millones de euros y un resultado operativo de 4.500 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.